



## NIT HÍREK CÉGFEJLESZTÉS MAGAS FOKON

### A munkához és a sikerekhez a család adja az energiát...

#### ÁTADJÁK HATVANBAN AZ INTERTRANSPORT KFT. LOGISZTIKAI KÖZPONTJÁT

**Horváth Rudolf** és az Intertransport Kft. neve már ismerős olvasóink számára, hiszen többször adtunk hírt a hazai fuvarozás, szállítványozás egyik meghatározó cégének fejlesztéseiről, eredményeiről. Azt is megírtuk, amikor a vállalkozás ügyvezetőjét a NIT Hungary alelnökévé választották, vagy amikor 2005-ben az év vállalkozója lett. Most azért kerestük fel, mert újabb nagy fejlesztés befejezéséhez közeledik a vállalkozás: szeptemberben adják át a Hatvani Ipari Parkban kialakított logisztikai központot.

Az ügyvezetővel folytatott beszélgetések során a szakmai kérdések mellett akaratlanul is szó esik a családról. Ez nem véletlen, hiszen Horváth Rudolf feleségével, Horváthné Pök Erikával közösen alapította a gyöngyösi székhelyű céget, és jelenleg is ők a cég tulajdonosai. Gyermekük közül Angliában tanuló fiukat, Horváth Balázst is egyre inkább bevonják a tevékenységbe a nyári vakációk alatt.

A vállalkozó 1986-ban kapta meg iparigazolványát, amikor még csak mellékesen foglalkozott áru fuvarozással, mivel a szülei mezőgazdasági tevékenységet folytattak, és a szállítóeszközzel a család igényeit szolgálta ki. 1992-ben egyéni vállalkozóként egy kisautóval kezdett a nemzetközi fuvarozásba, és 1995-ben feleségével alapították meg a Horváth Rudolf Intertransport Kft.-t. Első öreg IFA teherautójukat a gyöngyösi telephelyükön őrzik.

Az elmúlt évek során nagy változások, innovációk történtek a társaság életében. A fuvarozás

mellett – a vevői igények mind teljesebb kielégítése érdekében – nyitottak a szállítványozás, a logisztikai tevékenység és a járművek szervizelése felé. Fejlesztették a járműparkot, ma már körülbelül 200 kamionnal és egyéb, 3,5-től 7,5 tonnás terhelhető 40-50 járművel rendelkeznek. Ügyfeleik egyedi igényeinek is megfelelnek az ügynevezett Mega Trailer pótkocsik, illetve hűtő és egyéb felpótkocsik.

A haszongépjárműpark folyamatos cseréjének köszönhetően a gépkocsik átlagéletkora két év alatti. Az idén már csak Euro 5-ös kamionokat – ez évben 100 komplett szerelvényt – szereznek be, a környezettudatosság fontosságát szem előtt tartva. A kamionpark gerincét Scania traktorok és Schmitz felépítmények alkotják. Ez év eleje óta Budapesten, a Bogáncs utcában működtetik kamionszakszervizüket, amely elsősorban a saját járművek szervizelését, vizsgáztatását oldja meg, de idegen járművek javítását is vállalják. Az Euro 5-ös kamionok folytatán kezdtek el a Holland UNIVAR/

Dureal céggel közösen az AdBlue adalékanyag magyarországi forgalmazását. Szintén az alaptevékenységből nőtt ki a haszongumi-kereskedelem is.

2006 végén az ötvenéves múltra visszatekintő Agromechanika Szövetkezetet vásárolták meg, mely tradicionális lemezalakító, forgácsolókapacitással rendelkezik, melynek nagy részét a cégcsoport szívja fel: a két szerviz lemezalakító és forgácsolómunkáit végzi el, illetve az épület-karbantartáshoz, -bővítéshez szükséges igényeket elégíti ki, miközben megtartotta és kiszolgálja korábbi külső partnereit is.

A tulajdonosok büszkék fuvarszervező tevékenységükre. Többéves tapasztalattal rendelkező, idegen nyelveket beszélő munkatársaik folyamatos ügyeletben dolgoznak, és rugalmasan kezelik a legbonyolultabb fuvarszervezési feladatokat is. A szállítványok állandó követését szolgáltatófüggetlen, saját központú online, NITSAT GPRS alapú flottakövető és navigációs rendszer biztosítja, így az ügyfelek rendszeres tájékoztatást kapnak a rakományok helyzetéről.

Fuvarfeladataik elsősorban az Európai Unió felé irányulnak, de Európa teljes területén végeznek szállítványozási feladatokat. Az új vásárlás révén sikerült 3000 m<sup>2</sup>-rel bővíteni a meglévő raktárkapacitást, illetve az adminisztratív létszám növekedése miatti gondokat is sikerült hosszabb távon megoldani. Az irodaépület egy részét pedig külsős cégeknek adják bérbe. (Az irodaépület felújítása, korszerűsítése már elkezdődött.) A cég tulajdonosai a vállalatvezetés, vállalatirányítás központjába a minőséget helyezik. Tevékenységük folyamatos csiszolásához, tökéletesítéséhez a több éve működő ISO

9001:2000 szabvány szerint működtetett minőségirányítási, 2006 óta pedig az ISO 14001:2004-es környezetirányítási rendszer ad keretet. Véleményük szerint a legfontosabb, hogy mind a 400 munkatársuk magáénak vallja a cég minőségpolitikáját, elhivatott legyen a cég üzleti filozófiája iránt.

A kor igényeit felismerve 2003-ban adták át a gyöngyösi ipari parkban kialakított, 6200 négyzetméteres logisztikai központot. Korszerű polcos-magas raktári, illetve tömbös tárolási rendszerben működik a két raktári egység, hatékony vonalkód-leolvásós informatikai háttérrel. A növekvő igények miatt a hatvani ipari parkban újabb logisztikai központot alakítanak ki. Ezzel mintegy 10 ezer négyzetméterrel nő a raktárak kapacitása, és meghatározó partnereik közelébe kerültek.

A jövőben – a flotta további növelése mellett – a logisztikai kapacitást tovább kívánják bővíteni, illetve egy átfogó-korszerű integrált informatikai rendszer bevezetését tervezik a jövő évben. Aktuális feladatot jelent az alvállalkozói együttműködés további bővítése és hatékonyságának javítása is.

Mindezen tevékenység, fejlesztés a cégtulajdonosok számára azért fontos, hogy hosszú távon biztosítsanak megélhetést az alkalmazottaknak, és biztos lábakon álló vállalkozást adjanak majd át gyermekeiknek, a következő generációnak, mivel a céget a jövőben is változatlanul családi tulajdonban megtartva kívánják működtetni.

Meruk R.

NIT Hungary  
1108 Budapest, Újhegyi út 3/A-5.  
Tel.: 264-5040, fax: 264-5045

**Horváth Rudolf Intertransport Kft.** • 3200 Gyöngyös, Déli Kültarát út 12. • Tel.: 37/507-190 • www.horvathrudolf.hu • e-mail@horvathrudolf.hu • Alapítás éve: 1995 • Saját tőke: 1,8 Mrd Ft • Árbevétel 2006-ban 5,5 Mrd Ft • 2007-ben 7 Mrd Ft fölötti árbevételt terveznek • Mérleg szerinti eredmény: 645 millió Ft