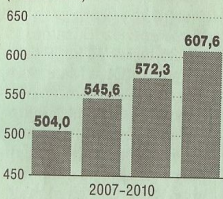


## Véglegesdő adócsomag

Kezdenek kibontakozni a jövő évi költségvetés részletei. Az előző esztendőhöz képest erősebben emelkedik 2008-ban a közterhek mértéke, mint az idén – derül ki a jövő évi költségvetés tervezetéből. A fejezeti kötetekben található államháztartási mérleg szerint az adóbevételek összege az idei 9523 milliárdról 10 509 milliárd forintra nő. Az előirányzatokat tekintve az államháztartási bevételek GDP-hez viszonyított mértéke jövőre magasabb lesz. Az adatokat egyelőre fenntartással kell kezelni, mert még jelentős módosításokon eshet át az Országgyűlés előtt lévő adócsomag is.

### Társágiadó-bevételek

(milliárd forint)



VG-GRAFIKA Forrás: Költségvetési törvénytervezet

Múlt héten a parlamentben lezárták a jövő évi költségvetés és az azt megalapozó törvények általános vitáját. Ezekhez több mint kétszáz módosító javaslat futott be, többek között az a szabad demokrata indítvány, amely kettőtől három százalékra növelné a személyi jövedelemadó felajánlható részét. Nem kapott

# A dinnyéktől a logisztikái

MAGOS KATALIN

Az első tehergépjárműüket 21 éve vásárolta meg Horváth Rudolf és felesége, de a mai napig nagyon ragaszkodnak hozzá. A sárga színű öreg IFA-t felújították, és ott áll a vállalkozás székelyhelyén, emlékeztetve az oda betérőket, hogy honnan is indult a házaspár által 1995-ben, egymillió forinttal alapított és máig is kettőjük fele-fele tulajdonában lévő Horváth Rudolf Intertransport Kft. Pedig a folyamatosan fejlődő társaság egyre növekvő és korszerűsödő járműflottája jelenleg már meghaladja a 430-at, és az átlagéletkoruk két év alatt van. A közelmúltban adták át a társaság újabb, közel 10 ezer négyzetméteres logisztikai bázisát is, de már a bővítést tervezik. A területet meg is vásárolták, a beruházás megvalósításához pedig EU-s támogatásért kívánnak pályázni.

A családi vállalkozáshoz névét is adó férj agrárdiplomával a zsebében dinnyetermesztéssel kezdte pályafutását. Közben a több lábbon állás jegyében – és mert a terméket szállítani kellett – 1986-tól egyéni vállalkozóként már belföldi, majd hat évre rá nemzetközi áru fuvarozással is foglalkozott. A kft. is fuvarozással kezdte működését. Fő profilja azóta is a nemzetközi fuvarozás, de látva, hogy ebből egyre bizonytalanabbul lehet megélni, előremenekültek, és folyamato-

san szélesítették szolgáltatásait. A szállítványozási tevékenységet először haszongépjármű-szervizzel, majd 2003-ban a Gyöngyös Ipari Parkban uniós támogatással megépített első logisztikai központtal bővítették. Ezt két évvel később a második csarnok átadása követte, ezzel összesen mintegy hatezer négyzetméterre nőtt a gyöngyösi raktározási kapacitás.

A tavalyi év az eredmény szempontjából iparági szinten is kimagasló volt, meghaladta a 640 millió forintot. A több mint négyszáz embert foglalkoztató cég vezetése az idén hétmilliárd forintot meghaladó árbevételt tervez. Horváth Rudolf eredményeik megtartásához, további javításához, a piaci versenyképességük fokozásához elengedhetetlennek tartja a folyamatos fejlesztéseket. Ennek ellenére sem most, sem a jövőben nem tervezik új tulajdonostárs bevonását. Az utánpótlás azonban megvan: 22 éves fiuk már kiskora óta benne él a cégben, és tanulja a szakmát.

A családi munkamegosztás szerint a férj alakítja a stratégiát, míg a felesége, Erika irányítja az operatív munkát. Ez immár 22 éve jól működik, nem okoz konfliktust. A munka nálunk hobbi – mondja Horváth Rudolf –, otthon csak akkor beszélnek róla, ha valami gond van, de ez ritka. Kudarccal nem érte, számára minden nap siker –



**HORVÁTH RUDOLF.** „A közelmúltban készült el a társaság közel 10 ezer négyzetméteres logisztikai bázisa, de már a bővítést tervezzük.”

NÉV

**CÉG**  
Horv  
Inter  
1995-  
váth F  
Jegyz  
lió for  
milliár  
nek sz  
430-a  
árbev  
forint

**HORV**  
(46)  
1983  
Mezőg  
szerze  
1994  
zásbar  
közber  
majd n  
rozáss  
1995-  
dolf Int  
lajdonc  
2005-  
alelnök  
évbén

fogalmaz.  
NIT Hung  
amit meg  
egyben k  
lent szám  
nyáron a  
siel. Fő sze